

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
ИСО 11749—  
2017

---

# РЕМНИ ПРИВОДНЫЕ ПОЛИКЛИНОВЫЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

## Испытание на усталость

(ISO 11749:2014, Belt drive — V-ribbed belts for the automotive industry —  
Fatigue test, IDT)

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2017

## Предисловие

1 ПОДГОТОВЛЕН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации материалов и технологий» (ФГУП «ВНИИ СМТ») на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии международного стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 160 «Продукция нефтехимического комплекса».

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 июля 2017 г. № 772-ст

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 11749:2014 «Ременные приводы. Поликлиновые ремни для автомобильной промышленности. Испытание на усталость» (ISO 11749:2014 «Belt drives — V-ribbed belts for the automotive industry — Fatigue test», IDT).

Международный стандарт разработан подкомитетом SC 1 «Трение» Технического комитета по стандартизации ISO/TC 41 «Шкивы и ремни (в том числе клиновые)» Международной организации по стандартизации ISO.

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного международного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ Р 1.5—2012 (пункт 3.5).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им национальные и межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА

## 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.gost.ru](http://www.gost.ru))*

© Стандартиформ, 2017

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

**РЕМНИ ПРИВОДНЫЕ ПОЛИКЛИНОВЫЕ  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ****Испытание на усталость**

Drive V-ribbed belts for the automobiles. Fatigue test

Дата введения — 2019—01—01

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает динамический метод испытания на усталость для контроля качества поликлиновых приводных ремней (сечения РК), предназначенных для приведения в действие вспомогательного оборудования, используемого в автомобилях.

Размеры ремней и соответствующих шкивов установлены в ИСО 9981.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие международные стандарты:

ISO 683-1, Heat-treatable steels, alloy steels and free-cutting steels — Part 1: Non-alloy steels for quenching and tempering (Термообработанные, легированные и автоматные стали. Часть 1. Нелегированные стали для закалки и отпуска)

ISO 6508-1, Metallic materials — Rockwell hardness test — Part 1: Test method (scales A, B, C, D, E, F, G, H, K, N, T) [Металлические материалы. Испытание на твердость по Роквеллу. Часть 1. Метод испытания (шкалы A, B, C, D, E, F, G, H, K, N, T)]\*

ISO 9981:1998, Belt drives — Pulleys and V-ribbed belts for the automotive industry — PK profile: Dimensions (Ременные приводы. Шкивы и поликлиновые ремни для автомобильной промышленности. Профиль РК. Размеры)

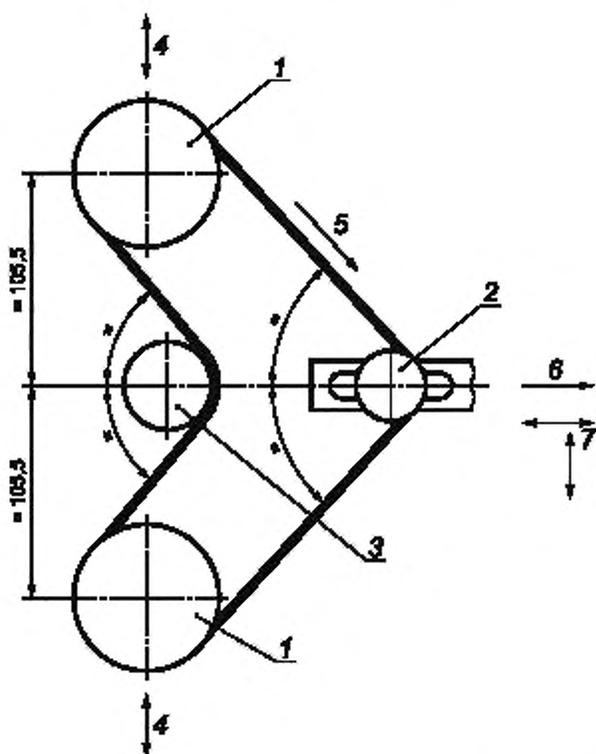
**3 Сущность метода**

Определяют рабочие характеристики ремня при определенных условиях на испытательном стенде с двумя, тремя или четырьмя шкивами, описанном в разделе 4.

Длина самого короткого клинового ремня, который может быть испытан на испытательном стенде с четырьмя шкивами (см. рисунок 1), составляет приблизительно 1000 мм. Ремни длиной от 800 до 1000 мм включительно можно испытывать на испытательном стенде с тремя шкивами (см. рисунок 2). Более короткие ремни испытывают на испытательном стенде с двумя шкивами (см. рисунок 3), как описано в 6.2.1.2.

\* Действует ИСО 6508-1:2016 «Металлические материалы. Испытание на твердость по Роквеллу. Часть 1. Метод испытания» (ISO 6508-1:2016, «Metallic materials — Rockwell hardness test — Part 1: Test method»). Однако для однозначного соблюдения требований настоящего стандарта, выраженного в датированной ссылке, рекомендуется использовать только указанное в этой ссылке издание.

Между изготовителем и потребителем должны быть согласованы условия, включая передаваемую мощность, минимально допустимый срок службы ремня в часах и число повторных натяжений ремня. Обрыв ремня происходит, когда ремень не удовлетворяет согласованным условиям.



1 — ведомый шкив (блок поглощения мощности); 2 — натяжной шкив, устанавливающий скользящим; 3 — шкив обратного прогиба; 4 — направление регулировки ведомого шкива; 5 — направление вращения; 6 — усилие натяжения ремня, приложенное к натяжному шкиву; 7 — направление регулировки узла натяжного шкива и его кронштейна

Примечание — Угол, обозначенный знаком равенства (=), задан для начального расположения шкивов и может незначительно меняться при повторном натяжении в течение испытания.

Рисунок 1 — Расположение шкивов для испытательного стенда с четырьмя шкивами

## 4 Аппаратура

4.1 Динамический испытательный стенд прочной конструкции, все детали которого должны выдерживать практически без отклонений прикладываемые нагрузки.

Испытательный стенд должен включать следующие детали (см. рисунки 1, 2 и 3).

4.1.1 Ведущий шкив и подходящий механизм для приведения его в движение.

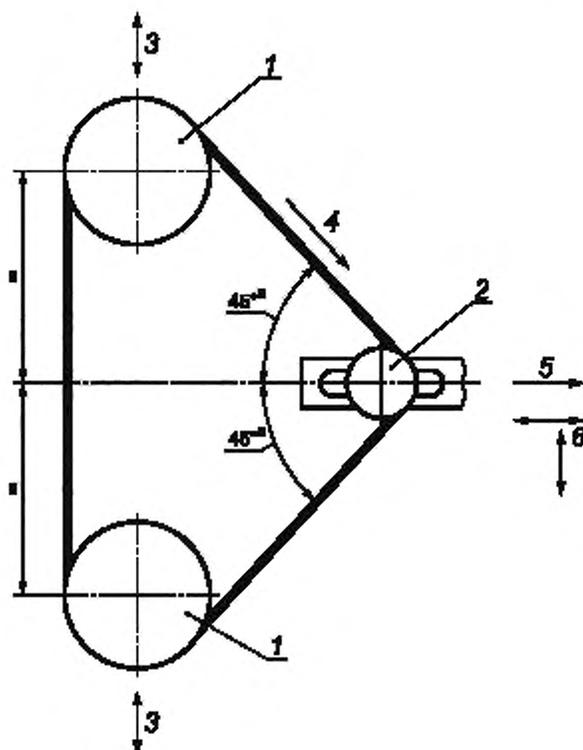
4.1.2 Ведомый шкив, к которому подключен соответствующий блок поглощения мощности (4.1.3).

4.1.3 Блок поглощения мощности, точный и калиброванный.

4.1.4 Система регулирования температуры.

4.1.5 Шкив обратного прогиба, только для испытательного стенда с четырьмя шкивами (см. рисунок 1).

4.1.6 Устройство для натяжения ремня:



<sup>a</sup> Угол  $45^\circ$  задан для начального расположения шкивов и может незначительно меняться при повторном натяжении в течение испытания.

1 — ведомый шкив (блок поглощения мощности); 2 — натяжной шкив, устанавливаются скользящим; 3 — направление регулировки ведомого шкива; 4 — направление вращения; 5 — усилие натяжения ремня, приложенное к натяжному шкиву; 6 — направление регулировки узла натяжного шкива и его кронштейна

Рисунок 2 — Расположение шкивов для испытательной машины с тремя шкивами

а) для испытательного стенда с тремя или четырьмя шкивами используют шкив обратного прогиба и натяжной шкив (см. рисунки 1 и 2);

б) для испытательного стенда с двумя шкивами используют подвижный шкив (см. рисунок 3).

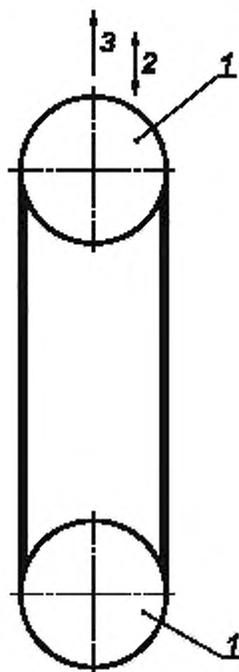
Выравнивают ремень, установленный на испытательных шкивах, в пределах  $\pm 15'$  от плоскости, проходящей через центр каждого шкива.

Выравнивают ремень, установленный на испытательных шкивах, в пределах  $\pm 15'$  от плоскости, проходящей через центр каждого шкива.

4.1.7 Устройство для определения проскальзывания ремня с точностью до  $\pm 0,1\%$ . Расположение шкивов и направления вращения показаны на рисунках 1, 2 и 3.

Для учета разных длин ремней положения соответствующих ведущего и ведомого шкивов, натяжного шкива и его кронштейна (для испытательного стенда с тремя шкивами), а также шкива обратного прогиба (для испытательного стенда с четырьмя шкивами) должны быть регулируемыми для настройки расположения шкивов под каждую длину ремня.

Для приложения необходимого усилия и получения необходимого натяжения ремня натяжной шкив и его держатель при необходимости должны иметь возможность свободно скользить в кронштейне вдоль линии приложения усилия натяжения.



1 — ведомый шкив (блок поглощения мощности); 2 — направление регулировки подвижного шкива (способ фиксации на месте); 3 — усилие натяжения ремня, приложенное к подвижному шкиву

Рисунок 3 — Расположение шкивов для испытательной машины с двумя шкивами

Для испытательного стенда с четырьмя шкивами линия приложения усилия натяжения должна проходить по биссектрисе углов обхвата натяжного шкива и шкива обратного прогиба и должна лежать в плоскости, проходящей через центр шкивов (см. рисунок 1).

Для испытательного стенда с тремя шкивами линия приложения усилия натяжения должна проходить по биссектрисе угла обхвата натяжного шкива через ось его центра и лежать в плоскости, проходящей через центр натяжного шкива (см. рисунок 2).

Конструкция испытательного стенда с двумя шкивами должна обеспечивать перемещение одного из шкивов (ведомого или ведущего) для настройки расположения шкивов под длину ремня до 800 мм. Должен быть предусмотрен способ фиксации подвижного шкива в положении при заданном натяжении ремня. Для приложения необходимого усилия и получения натяжения ремня линия приложения усилия натяжения должна проходить по оси через центры ведомого и ведущего шкивов и должна лежать в плоскости, проходящей через их центры (см. рисунок 3).

4.2 Испытательные шкивы должны быть из стали по ИСО 683-1 с твердостью поверхности 55 HRC по ИСО 6508-1. Шероховатость поверхности канавки, определяемая как среднеарифметическое значение отклонения профиля  $R_a$ , должна быть менее 0,8 мкм.

Характеристики испытательных шкивов приведены на рисунке 4, размеры — в таблице 1 (см. ИСО 9981:1998).

Фактическая конфигурация профиля вершины клина может быть любой в пределах между указанными максимальными и минимальными значениями. Любая конфигурация должна иметь радиус перехода  $r_1$ , соответствующий минимальной дуге  $30^\circ$ , касательной к боковой стенке канавки (в соответствии с ИСО 9981).

Радиальные и осевые биения не должны превышать 0,25 мм полного показания индикатора (TIR). Биение в двух направлениях измеряют по отдельности при использовании шарика, установленного под давлением пружины для обеспечения контакта с канавками при вращении шкива.

Канавка шкива должна иметь шероховатость поверхности  $Ra$  не более 0,8 мкм (т. к. данный шкив является испытательным, было зафиксировано данное значение). Определения и метод измерения — по стандарту [1] и ИСО 468\*.

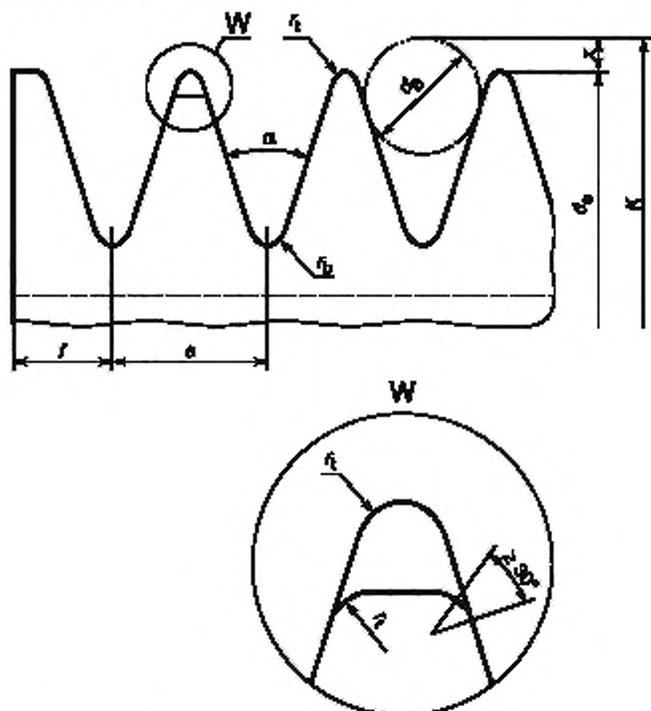


Рисунок 4 — Поперечное сечение канавок испытательного шкива

Т а б л и ц а 1 — Размеры испытательных шкивов

Размер		Значение
Число канавок		6
Шаг канавок $e$ , мм		$(3,56 \pm 0,05)^{a) b)}$
Угол канавки <sup>c)</sup> $\alpha$		$40^\circ \pm 0^\circ 30'$
Внутренний радиус канавки <sup>d)</sup> $r_b$ , мм		$0,50 \begin{smallmatrix} 0 \\ -0,15 \end{smallmatrix}$
Радиус вершины клина <sup>d)</sup> $r_k$ , мм		$0,25 \begin{smallmatrix} -0,10 \\ 0 \end{smallmatrix}$
Эффективный диаметр, мм	ведущего и ведомого шкивов <sup>e)</sup> $d_{e1}$	$120,6 \pm 0,2$
	натяжного шкива <sup>e)</sup> $d_{e2}$	$(60,0 \pm 0,2)^{f)}$
	ведущего и ведомого шкивов <sup>g)</sup> $d_{e1}$	$63,0 \pm 0,2$
Наружный диаметр шкива обратного прогиба <sup>h)</sup> $d_{i3}$ , мм		$(76,2 \pm 0,2)^{i)}$
Расчетный диаметр <sup>i)</sup> $d_p$		$d_p = d_e + 2b_0$
Положение эффективной линии $b_0$ , мм, номинальное значение		2
Диаметр над шариком или стержнем <sup>k)</sup> $K$ , мм		$K = (d_e + 2x) + 0,15$
Положение шарика или стержня диаметром $d_B$ , 2x		0,99

\* Отменен без замены.

Окончание таблицы 1

Размер	Значение
Диаметр проверочного шарика или стержня $d_B$ , мм	$2,50 \pm 0,01$
Расстояние между наружной частью шкива и осью первой канавки $f$ , мм	$> 2,5$
<p>a) Допуск на размер <math>e</math> применяют к расстоянию между осями двух соседних канавок.</p> <p>b) Сумма всех отклонений от номинального значения <math>e</math> для всех канавок одного шкива не должна превышать <math>\pm 0,3</math> мм.</p> <p>c) Ось канавки должна образовывать угол <math>90,0^\circ \pm 0,5^\circ</math> с осью шкива.</p> <p>d) Допуски на <math>r_b</math> и <math>r_c</math> установлены в настоящем стандарте (а не в ИСО 9981), т. к. данные шкивы являются испытательными.</p> <p>e) Для испытательного стенда с тремя или четырьмя шкивами.</p> <p>f) Значение 45 мм является минимальным рекомендуемым для лучшего представления фактической методики проектирования по ИСО 9981, и его можно использовать для испытания. Значение 55 мм можно использовать для лучшего представления фактической методики проектирования.</p> <p>g) Для испытательного стенда с двумя шкивами.</p> <p>h) Для испытательного стенда с четырьмя шкивами.</p> <p>i) Минимальный диаметр обратного прогиба не стандартизирован. Для испытания можно использовать значение 60 мм, но его не следует рассматривать при производстве приводов.</p> <p>j) Истинный расчетный диаметр шкива для поликлинового ремня немного больше эффективного диаметра, его точное значение определяют с использованием конкретного ремня. Для расчета передаточного отношения можно использовать номинальное значение положения эффективной линии 2 мм. Если требуется большая точность, следует проконсультироваться у изготовителя ремня.</p> <p>k) Разброс диаметров между канавками одного шкива не должен превышать 0,15 мм. Этот разброс достигается путем сравнения диаметров над шариком или стержнем.</p>	

## 5 Условия окружающей среды при проведении испытаний

Температурой испытания является:

- a) температура окружающей среды в испытательном помещении в пределах от  $18^\circ\text{C}$  до  $32^\circ\text{C}$  (вместе с результатом испытаний включают среднюю температуру окружающей среды в течение всего испытания, в непосредственной близости от испытательного стенда не должно быть сквозняков, кроме как от самого ременного привода);
- b) температура  $(120 \pm 5)^\circ\text{C}$  в камере с термостатическим регулированием;
- c) температура  $(85 \pm 5)^\circ\text{C}$  в камере с термостатическим регулированием.

## 6 Проведение испытания

### 6.1 Условия проведения испытания

Частота вращения ведущего шкива должна быть  $4900 \text{ мин}^{-1}$  с точностью до  $\pm 2\%$ . Фиксированная передаваемая мощность в киловаттах для ремня с числом клиньев от трех до пяти должна быть согласована между изготовителем и потребителем.

При расчете нагрузки, создаваемой крутящим моментом, используют скорость вращения ведущего шкива в оборотах в минуту. Данную нагрузку поддерживают постоянной без компенсации на снижение скорости вращения ведомого шкива в результате проскальзывания ремня.

Нагрузку, создаваемую крутящим моментом  $M$ , Н·м, определяют по формуле

$$M = \frac{P_s}{N} 9549, \quad (1)$$

где  $P_s$  — заданная передаваемая мощность, кВт;

$N$  — скорость вращения ведущего шкива, об/мин.

Испытательное оборудование следует поддерживать в таком состоянии, чтобы свести к минимуму нежелательные нагрузки из-за потерь в подшипниках, из-за смазки и т. д.

Для испытательного стенда с тремя или четырьмя шкивами усилие натяжения ремня  $F$ , Н, приложенное к натяжному шкиву, а для испытательного стенда с двумя шкивами — к ведомому шкиву, определяют по формуле

$$F = kP_s, \quad (2)$$

где  $k$  — коэффициент, равный 60 Н/кВт, для испытательного стенда с тремя или четырьмя шкивами;

$k$  — коэффициент, равный 110 Н/кВт, для испытательного стенда с двумя шкивами;

$P_s$  — передаваемая мощность, кВт.

*Пример — Для передаваемой мощности 10,3 кВт  $F = 618$  Н; для одного ремня с шестью клиньями  $F = 105$  Н/клин (для испытательного стенда с тремя или четырьмя шкивами).*

## 6.2 Проведение испытания

### 6.2.1 Подготовка

#### 6.2.1.1 Испытательный стенд с тремя или четырьмя шкивами

##### Метод А

После установки ремня на шкивы прикладывают указанное усилие натяжения ремня (см. 6.1) к натяжному шкиву и, оставляя кронштейн натяжного шкива свободно перемещающимся, запускают привод ведущего шкива и доводят его частоту вращения до заданного значения (см. 6.1). Затем как можно быстрее прикладывают соответствующую нагрузку на ведомый шкив. Испытательный стенд работает в этих условиях в течение  $5 \text{ мин} \pm 15 \text{ с}$ , не учитывая время запуска и остановки. Выключают испытательный стенд и выдерживают не менее 10 мин.

Затем поворачивают ведомый шкив вручную на несколько оборотов ремня и сразу же фиксируют кронштейн натяжного шкива в нужном положении.

##### Метод В

После установки ремня на шкивы прикладывают указанное усилие натяжения ремня (см. 6.1) к натяжному шкиву, оставляя кронштейн натяжного шкива свободно перемещающимся. Затем поворачивают ведомый шкив вручную на несколько оборотов ремня и сразу же фиксируют кронштейн натяжного шкива в нужном положении.

#### 6.2.1.2 Испытательный стенд с двумя шкивами

Используют процедуру по 6.2.1.1 с использованием подвижного шкива вместо кронштейна натяжного шкива.

### 6.2.2 Проведение испытания

Включают (повторно запускают в случае метода А) стенд, доводят частоту вращения ведущего шкива до заданного значения, прикладывают испытательную нагрузку на ведомый шкив и измеряют проскальзывание между ведущим и ведомым шкивами.

При этих условиях привод должен работать непрерывно до обрыва ремня или пока дополнительное проскальзывание  $g$  не превысит проскальзывание, измеренное на начальном этапе, на 4 %.

Дополнительное проскальзывание  $g$ , %, определяют по формуле

$$g = (i_0 - i_t)100, \quad (3)$$

$$i_0 = \frac{n_0}{N_0}, \quad (4)$$

где

$$i_t = \frac{n_t}{N_t}, \quad (5)$$

где  $n_0$  — начальная частота вращения ведомого вала;

$N_0$  — начальная частота вращения ведущего вала;

$n_t$  — конечная частота вращения ведомого вала;

$N_t$  — конечная частота вращения ведущего вала.

Все частоты вращения измеряют под испытательной нагрузкой.

### 6.2.3 Повторное натяжение

Если дополнительное проскальзывание ремня достигает 4 % до обрыва ремня, исключают испытательный стенд и выдерживают не менее 20 мин. Для испытательного стенда с тремя или четырьмя шкивами освобождают кронштейн натяжного шкива, прикладывают к ремню испытательную нагрузку, поворачивают ведущий шкив вручную два или три раза, повторно фиксируют кронштейн натяжного шкива в среднем положении, как описано в 6.2.1, и повторяют испытание по 6.2.2.

Повторяют эту процедуру каждый раз при достижении дополнительного проскальзывания 4 % до обрыва ремня.

## 7 Протокол испытания

Протокол испытания должен содержать:

- a) обозначение настоящего стандарта;
- b) идентификацию испытуемого ремня;
- c) тип используемого стенда (при необходимости эффективный диаметр натяжного шкива или наружный диаметр шкива обратного прогиба);
- d) использованный метод (А или В);
- e) количество часов работы при испытании для определения соответствия согласованным условиям;
- f) передаваемую мощность и число клиньев ремня;
- g) количество повторных натяжений ремня и количество часов работы при этом;
- h) среднюю температуру окружающего воздуха во время испытания;
- i) дату проведения испытания.

Приложение ДА  
(справочное)

**Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов национальным  
и межгосударственным стандартам**

Таблица ДА.1

Обозначение ссылочного международного стандарта	Степень соответствия	Обозначение и наименование соответствующего национального, межгосударственного стандарта
ISO 683-1	—	*
ISO 6508-1	NEQ	ГОСТ 9013—59 «Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу»
ISO 9981:1998	—	*
<p>* Соответствующий национальный, межгосударственный стандарт отсутствует. До его принятия рекомендуется использовать перевод на русский язык данного международного стандарта. Официальный перевод данного международного стандарта находится в Федеральном информационном фонде стандартов.</p> <p>Примечание — В настоящей таблице использовано следующее условное обозначение степени соответствия стандартов: - NEQ — неэквивалентные стандарты.</p>		

## Библиография

- [1] ISO 254, Belt drives — Pulleys — Quality, finish and balance
- [2] ISO 4287, Geometrical Product Specifications (GPS) — Surface texture: Profile method — Terms, definitions and surface texture parameters [Геометрические характеристики изделий (GPS). Структура поверхности. Профильный метод. Термины, определения и параметры структуры]\*

---

\* Официальный перевод этого стандарта находится в Федеральном информационном фонде стандартов.

---

УДК 678-419:621.85.052.42:620.178.322.3:006.354

ОКС 21.220.10

Ключевые слова: приводные поликлиновые ремни, автомобили, испытание на усталость

---

**БЗ 8—2017/111**

Редактор *А.А. Бражников*  
Технический редактор *И.Е. Черлкова*  
Корректор *И.А. Королева*  
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 31.07.2017. Подписано в печать 14.08.2017. Формат 60 × 84  $\frac{1}{8}$ . Гарнитура Ариал.

Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,26. Тираж 23 экз. Зак. 1441.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

---

Издано и отлечтано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123001 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)