## ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

### ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ΓΟCT P 54916— 2012

# ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ОШИПОВАННЫЕ

# Основные показатели качества

Издание официальное



# Предисловие

- 1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «НИИШП»
- 2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 160 «Продукция нефтехимического комплекса»
- 3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 19 июня 2012 г. № 118-ст
  - 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0—2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (gost.ru)

© Стандартинформ, 2014

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

# **FOCT P 54916-2012**

# Содержание

1	Область применения
2	Нормативные ссылки
3	Термины и определения
4	Классификация, обозначения и основные размеры
5	Основные показатели качества

#### ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ОШИПОВАННЫЕ

#### Основные показатели качества

Pneumatic studded tyres. General

Дата введения — 2014—01—01

### 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на группу однородной продукции — шины пневматические новые, ошипованные и подлежащие ошиповке (далее — шины) для транспортных средств (далее — TC) категорий М, N, O по ГОСТ Р 52051, предназначенные для эксплуатации преимущественно на обледенелых и покрытых снегом дорогах различных категорий во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от минус 45 °C до 10 °C, и устанавливает основные показатели качества.

### 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 51893—2002 Шины пневматические. Общие технические требования безопасности

ГОСТ Р 52051—2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения

ГОСТ Р 52747—2007 Автомобильные транспортные средства. Шипы противоскольжения. Общие технические условия

ГОСТ Р 52899—2007 Шины пневматические для грузовых механических транспортных средств и прицепов. Технические условия

ГОСТ Р 52900—2007 Шины пневматические для легковых механических автомобилей и прицепов к ним. Технические условия

ГОСТ 4754—97 Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей и автобусов особо малой вместимости. Технические условия

ГОСТ 5513—97 Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов. Технические условия

ГОСТ 22374—77 (ИСО 3877-1—78, ИСО 3877-3—78, ИСО 4223-1—78) Шины пневматические. Конструкция. Термины и определения

Примение сылочьных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

# 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ Р 51893, ГОСТ Р 52747, ГОСТ Р 52899, ГОСТ Р 52900, ГОСТ 4754, ГОСТ 5513, ГОСТ 22374, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1

зимняя шина: Пневматическая шина, рисунок протектора, протекторная резина или конструкция которой преимущественно предназначены для достижения в условиях снега лучших эксплуатационных свойств, чем у обычной (дорожной) шины в отношении ее способности начинать, сохранять или прекращать движение TC [1]

- 3.2 зимняя шина, подлежащая ошиповке: Зимняя шина, на выступах рисунка протектора которой нанесена схема ошиповки или имеются отверстия под шипы противоскольжения, определенные изготовителем шины, и на которой нанесена обязательная надпись studable или studdet.
- 3.3 ошипованная шина: Подлежащая ошиповке зимняя шина с установленными в выступах рисунка протектора шипами противоскольжения.
- 3.4 ряд ошиповки: Совокупность шипов противоскольжения в схеме ошиповки, находящихся на одинаковом расстоянии от центра беговой дорожки протектора.

3.5

схема ошиповки: Графическое изображение мест расположения шипов или отверстий под них в выступах протектора зимней шины. [ГОСТ Р 52747, пункт 3.7]

[1 OCT F 32141, 119HK1 3.1

3.6

корпус шипа: Деталь шипа, удерживающая износостойкий элемент в выступе протектора. [ГОСТ Р 52747, пункт 3.3]

3.7

износостойкий элемент шипа: Деталь шипа, непосредственно взаимодействующая с дорожным покрытием.

[FOCT P 52747, пункт 3.5]

# 4 Классификация, обозначения и основные размеры

- 4.1 Классификация, обозначения и размеры шин по ГОСТ 4754, ГОСТ 5513 или ГОСТ Р 52899, ГОСТ Р 52900 и технической документации изготовителя шин.
  - Классификация, обозначение и размеры шипов по ГОСТ Р 52747 и [2].

### 5 Основные показатели качества

- 5.1 Основные характеристики шин, подлежащих ошиповке, должны соответствовать [2], ГОСТ 4754, ГОСТ 5513, ГОСТ Р 51893, ГОСТ Р 52899, ГОСТ Р 52900.
- 5.2 Основные характеристики шипов, предназначенных для ошиповки шин, по [2] и ГОСТ Р 52747.
  - 5.3 Количество шилов в соответствии с [2].
- 5.4 Высота выступания шипа над поверхностью выступа рисунка протектора шины в соответствии с [2].
- 5.5 Максимальное статическое усилие вдавливания шипа (усилие прокола) не должно превышать:
  - 120 H для легковых шин;
  - 180 H для легких грузовых шин;
  - 340 H для грузовых шин.

- 5.6 Сила удержания шипа в резине протектора в соответствии с ГОСТ Р 52747.
- 5.7 В шине не допускаются:
- отсутствие шипов в отступление от примененной схемы ошиповки;
- трещины, надрывы, надрезы, прижоги и оплавления наружной поверхности протектора в зоне установки шипа;
  - несоответствие размера шипов рекомендациям изготовителя шин;
  - перевернутые шипы;
  - сколы износостойкого элемента шипа.

### Библиография

[1] Правила ЕЭК ООН № 117

[2] Технический регламент Таможенного союза, утвержден решением комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин в отношении шума при качении и сцепления на мокрых покрытиях и сопротивления качению

О безопасности колесных транспортных средств

УДК 629.11.012.55:531.3:006.354

OKC 83.160

Л62

OK∏ 25 2100

Ключевые слова: шины пневматические зимние ошипованные, транспортные средства, шипы противоскольжения

Редактор А.В. Павлов
Технический редактор В.Н. Прусакова
Корректор И.А. Королева
Компьютерная верстка И.А. Налейкиной

Сдано в набор 16.06.2014. Подписано в печать 14.07.2014. Формат 60 × 84 ½. Гарнитура Ариал. Усл. печ. л., 0,93. Уч.-изд. л. 0,47. Тираж 41 экз. Зак. 2597.