

ГОСТ Р 50654—94  
(МЭК 285—1—89)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

---

**ЩЕЛОЧНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ И БАТАРЕИ.  
АККУМУЛЯТОРЫ НИКЕЛЬ-КАДМИЕВЫЕ  
ГЕРМЕТИЧНЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ  
ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНОГО ЗАРЯДА  
ПРИ ПОВЫШЕННЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ  
ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

Издание официальное

БЗ 5—93/415

ГОССТАНДАРТ РОССИИ  
Москва

## Предисловие

- 1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 44 «Аккумуляторы»
- 2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 21.03.94 № 65
- 3 Настоящий стандарт содержит полный аутентичный текст международного стандарта МЭК 285—1—89 «Щелочные аккумуляторы и батареи. Аккумуляторы никель-кадмиевые герметичные цилиндрические для длительного заряда при повышенных температурах» с дополнительными требованиями, отражающими потребности народного хозяйства
- 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© Издательство стандартов, 1994

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие . . . . .	1
1 Общие положения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Обозначение и маркировка . . . . .	2
4 Электрические испытания . . . . .	3
5 Условия оценки и приемки . . . . .	7
6 Указания по эксплуатации . . . . .	9

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

---

ЩЕЛОЧНЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ И БАТАРЕИ.  
АККУМУЛЯТОРЫ НИКЕЛЬ-КАДМИЕВЫЕ  
ГЕРМЕТИЧНЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ  
ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНОГО ЗАРЯДА  
ПРИ ПОВЫШЕННЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ

Общие технические условия

Alkaline secondary cells and batteries  
Sealed nickel-cadmium cylindrical  
rechargeable single cells for permanent  
charge at elevated temperatures.  
General specifications

---

Дата введения 1995—01—01

Настоящий стандарт распространяется на герметичные никель-кадмиевые цилиндрические аккумуляторы для длительного заряда при повышенных температурах, которые должны учитывать требования ГОСТ Р 50091.

*Аккумуляторы данного типа в габаритных размерах ГОСТ Р 50091 могут быть разработаны по заказу потребителя.*

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1. Область распространения

Настоящий стандарт распространяется на требования и методы испытания для герметичных никель-кадмиевых цилиндрических аккумуляторов, предназначенных для эксплуатации при повышенных температурах до 70 °С, а также для испытания длительным зарядом в диапазоне температур от 0 до 45 °С.

Дополнительные требования, отражающие потребности народного хозяйства, выделены курсивом.

## 2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 18242—72 Статистический приемочный контроль по альтернативному признаку. Планы контроля.

---

ГОСТ Р 50091—92 Аккумуляторы никель-кадмиевые герметичные цилиндрические. Общие технические условия

### 3 ОБОЗНАЧЕНИЕ И МАРКИРОВКА

#### 3.1 Обозначение аккумулятора

Герметичные никель-кадмиевые цилиндрические аккумуляторы, подвергающиеся длительному заряду от 0 до 45°C, должны быть обозначены буквами «KR», за которыми следуют буквы L, M или H, обозначающие режим разряда аккумулятора:

длительный (L),

средний (M),

короткий (H),

и следующей за ней буквой T, обозначающей соответствие с этим стандартом, и следующими за ней двумя группами цифр, разделенными косой чертой.

Две цифры слева от черты обозначают целое число, равное или превышающее наибольший диаметр, установленный для аккумулятора, выраженное в миллиметрах.

Две цифры справа от черты обозначают целое число, равное или превышающее наибольшую высоту, установленную для аккумулятора, выраженную в миллиметрах.

Например: KRHT 35/62

Обозначение герметичного никель-кадмиевого цилиндрического аккумулятора короткого режима разряда, предназначенного для длительного заряда при повышенных температурах, имеющего наибольший диаметр 35 мм и наибольшую высоту 62 мм.

#### 3.2 Маркировка

Если особо не оговорено потребителем, то на корпусе каждого аккумулятора без выводов (CF) должна быть нанесена долговременная маркировка, содержащая следующие сведения:

герметичный никель-кадмиевый;

обозначение аккумулятора по 3.1;

номинальная емкость;

номинальное напряжение;

рекомендуемое значение тока при длительном заряде;

полярность;

год и квартал или год и месяц изготовления (которые могут быть закодированы);

наименование или обозначение изготовителя или поставщика.

**Примечание** — Никель-кадмиевые герметичные цилиндрические аккумуляторы с выводами типов НН и НВ можно не маркировать, если они предназначены для сборки в батарею.

## 4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ

4.1 Токи заряда и разряда для испытаний должны быть основаны на номинальной емкости.

## 4.2. Характеристика разряда

Аккумулятор должен быть заряжен при температуре окружающей среды  $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$  постоянным током  $0,1 C_5 A$  в течение 16 ч. После заряда аккумулятор должен быть выдержан не менее 16 ч и не более 24 ч при температуре окружающей среды минус  $(18 \pm 2)^\circ\text{C}$ .

Затем аккумулятор должен быть разряжен при температуре окружающей среды минус  $(18 \pm 2)^\circ\text{C}$  и как указано в таблице 1. Продолжительность разряда должна быть не менее указанной в таблице 1.

Таблица 1 — Характеристика разряда при минус  $18^\circ\text{C}$ .

Условия разряда		Минимальная продолжительность разряда аккумулятора для режима разряда		
Значение постоянного тока, А	Конечное напряжение, В			
		L	M	H
$0,2 C_5$	1,0	2 ч	2 ч	2ч
$1 C_5$	0,9	—	10 мин	20 мин
$2 C_5$	0,8	—	—	6 мин

## 4.3 Нарботка

## 4.3.1 Нарботка в циклах

До испытания на наработку, аккумуляторы должны быть разряжены током  $0,2 C_5 A$  до конечного напряжения 1,0 В.

Следующее испытание на наработку должно быть проведено независимо от обозначения аккумулятора при температуре окружающей среды  $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$ . Заряд и разряд должны быть проведены постоянными токами в течение всего испытания в условиях, указанных в таблице 2. В процессе испытания должны быть приняты меры предосторожности, заключающиеся в принудительной циркуляции воздуха, если необходимо, для предотвращения подъема температуры корпуса аккумулятора выше  $35^\circ\text{C}$ .

Примечание — Работу аккумулятора характеризует фактическая температура корпуса аккумулятора, а не температура окружающей среды.

Таблица 2 — Нарботка в циклах

Номер цикла	Заряд	Хранение в заряженном состоянии	Разряд
1	0,1 С <sub>5</sub> А в течение 16 ч	Нет	0,25 С <sub>5</sub> А в течение 2 ч 20 мин
2—48	0,25 С <sub>5</sub> А в течение 3 ч 10 мин	Нет	0,25 С <sub>5</sub> А в течение 2 ч 20 мин
49	0,25 С <sub>5</sub> А в течение 3 ч 10 мин	Нет	0,25 С <sub>5</sub> А до напряжения 1,0 В
50	0,1 С <sub>5</sub> А в течение 16 ч	От 1 до 4 ч	0,2 С <sub>5</sub> А до напряжения 1,0 В

Продолжительность разряда на 50 цикле должна быть не менее 3 ч.

Во время этого испытания не должно происходить утечки электролита.

#### 4.3.2 Нарботка длительным зарядом

Испытание на наработку длительным зарядом должно осуществляться в три этапа в соответствии с условиями, указанными в таблице 3.

Оно включает:

- испытание на работоспособность;
- период хранения в течение шести месяцев при 70 °С;

Примечание — Температура 70 °С выбрана, как наиболее подходящая для воспроизведения реальных условий четырехлетнего испытания длительным зарядом при 40 °С.

— испытание на работоспособность аккумулятора после хранения.

Перед началом испытания аккумулятор должен быть разряжен током 0,2 С<sub>5</sub>А при (20±5) °С до конечного напряжения 1,0 В и выдержан в течение не менее 16 ч и не более 24 ч при температуре окружающей среды (40±2) °С.

Затем аккумулятор должен быть заряжен и разряжен постоянными токами в условиях, указанных в таблице 3 при температуре окружающей среды (40±2) °С или (70±2) °С, соответственно назначению.

Могут быть выбраны условия разряда А или В в соответствии с требованиями потребителя. Разряд проводят сразу после заряда.

После проведения первого этапа испытания на работоспособность при 40 °С аккумулятор хранится в течение не менее 16 ч и не более 24 ч при температуре окружающей среды (70±2) °С.

Во время шестимесячного периода хранения при  $70^{\circ}\text{C}$  должны быть приняты меры предосторожности, заключающиеся в принудительной циркуляции воздуха, если это необходимо, для предотвращения подъема температуры корпуса аккумулятора выше  $75^{\circ}\text{C}$ .

Примечание. Работу аккумулятора характеризует фактическая температура корпуса аккумулятора, а не температура окружающей среды.

Продолжительность разряда трех циклов при  $70^{\circ}\text{C}$  должна быть записана. Во время испытания не должно быть утечки электролита.

После завершения периода хранения, аккумуляторы должны быть выдержаны в течение не менее 16 ч и не более 24 ч при температуре окружающей среды  $(40\pm 2)^{\circ}\text{C}$ . Затем повторяют три цикла испытания на работоспособность при  $40^{\circ}\text{C}$  в условиях, указанных в таблице 3. Продолжительность разряда должна быть не менее указанной в таблице 3.

Таблица 3 — Нарботка длительным режимом

Номер цикла	Температура окружающей среды	Заряд	Разряд А или В*	Минимальная продолжительность разряда		
1	$(40\pm 2)^{\circ}\text{C}$	0,05 $C_5A$ в течение 48 ч	А : 0,2 $C_5A$ до 1,0 В или В : 1,0 $C_5A$ до 1,0 В	Устанавливают в ИТД на аккумуляторы		
2		0,05 $C_5A$ в течение 24 ч		3 ч 45 мин		
3				42 мин		
4 5 6	$(70\pm 2)^{\circ}\text{C}$	0,05 $C_5A$ в течение 60 сут		А : 0,2 $C_5A$ до 1,0 В или В : 1,0 $C_5A$ до 1,0 В	Устанавливают в ИТД на аккумуляторы	
7		$(40\pm 2)^{\circ}\text{C}$			0,05 $C_5A$ в течение 48 ч	
8	0,05 $C_5A$ в течение 24 ч				2 ч 30 мин	
9					24 мин	

\*А: для L, M и H режимов разряда  
В: для M и H режимов разряда

#### 4.4 Перезаряд при $0^{\circ}\text{C}$

Перед этим испытанием аккумулятор должен быть разряжен током 0,2  $C_5A$  при  $(20\pm 5)^{\circ}\text{C}$  до конечного напряжения 1,0 В и выдержан не менее 16 ч и не более 24 ч при  $(0\pm 2)^{\circ}\text{C}$ .

Способность аккумулятора выдерживать перезаряд должна быть определена следующим испытанием, которое проводят при  $(0 \pm 2)^\circ\text{C}$  при принудительной циркуляции воздуха. Заряд и разряд должны проводить постоянными токами в условиях, указанных в таблице 4. Могут быть выбраны условия разряда А или В в соответствии с требованиями потребителя.

Таблица 4 — Перезаряд при  $0^\circ\text{C}$ 

Заряд	Разряд* А для L, М, Н режимов разряда аккумуляторов	Разряд* В для М, Н режимов разряда аккумуляторов
0,05 $C_5A$ в течение 28 сут	0,2 $C_5A$ до 1,0 В	1,0 $C_5A$ до 1,0 В

\* Разряд проводят сразу по окончании заряда.

Продолжительность разряда должна быть не менее:

4 ч 15 мин при разряде в условиях А;

36 мин при разряде в условиях В.

Во время испытания не должно происходить утечки электролита.

#### 4.5 Работоспособность при $40^\circ\text{C}$

Аккумулятор должен быть разряжен током 0,2  $C_5A$  при  $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$  до конечного напряжения 1,0 В и выдержан не менее 16 ч и не более 24 ч при температуре окружающей среды  $(40 \pm 2)^\circ\text{C}$ .

Затем испытание на работоспособность должно быть проведено при температуре окружающей среды  $(40 \pm 2)^\circ\text{C}$ . Заряд и разряд должны проводить постоянными токами в условиях, указанных в таблице 5. Могут быть выбраны условия разряда А или В в соответствии с требованиями потребителя.

Таблица 5 — Заряд и разряд при  $40^\circ\text{C}$ 

Номер цикла	Заряд	Разряд* А для L, М, Н режимов разряда аккумуляторов	Разряд* В для М, Н режимов разряда аккумуляторов
1	0,005 $C_5A$ в течение 48 ч	0,2 $C_5A$ до 1,0 В	1,0 $C_5A$ до 1,0 В
2—3	0,05 $C_5A$ в течение 24 ч	0,2 $C_5A$ до 1,0 В	1,0 $C_5A$ до 1,0 В

\* Разряд проводят сразу по окончании заряда.

Продолжительность разряда циклов 2 и 3 должна быть не менее:

3 ч 45 мин при разряде в условиях А;

42 мин при разряде в условиях В.

## 5 УСЛОВИЯ ОЦЕНКИ И ПРИЕМКИ

## 5.1 Метод оценки

Для оценки аккумуляторов установлена последовательность испытаний и объем выборки, приведенные в таблице 6. Испытаниям подвергают семь групп аккумуляторов, обозначенных латинскими буквами А, В, С, D, Е, F и G соответственно. Общее количество аккумуляторов, требуемое для проведения оценки, составляет 32 и включает дополнительный аккумулятор для использования в повторном испытании в случае возникновения инцидента, который может произойти не по вине поставщика.

Испытания должны быть проведены в той последовательности, которая задана для каждой группы аккумуляторов. Все аккумуляторы подвергают испытаниям в группе А; после чего их произвольно делят на шесть групп в соответствии с объемом выборки, приведенном в таблице 6.

Количество дефектных аккумуляторов, допускаемых в группе и в целом, дано в таблице 6. Аккумулятор считают дефектным, если он не удовлетворяет всем или части требований при испытании в группе.

Таблица 6 — Последовательность испытаний для метода оценки

Группа	Количество образцов	Пункт или подпункт	Испытания	Допускаемое число дефектных аккумуляторов	
				в группе	в целом
А	32	3.2* 3.1 4.2.1	Маркировка Размеры Разряд при 20 °С током: 0,2 С <sub>5</sub> А (для L, М и Н режимов разряда аккумулятора); 1 С <sub>5</sub> А (для М и Н режимов разряда аккумулятора); 5 С <sub>5</sub> А (для II режима разряда аккумулятора)	0	3
В	5	4.2*	Разряд при минус 18 °С током: 0,2 С <sub>5</sub> А (для L, М и Н режимов разряда аккумулятора); 1 С <sub>5</sub> А (для М и Н режимов разряда аккумулятора); 2 С <sub>5</sub> А (для Н режима разряда аккумулятора)	1	

Группа	Количество образцов	Пункт или подпункт	Испытания	Допускаемое число дефектных аккумуляторов	
				в группе	в целом
С	5	4.4* 4.7	Перезаряд при 0 °С Работа предохранительного клапана	0	
Д	5	4.3.1*	Наработка в циклах	1	
Е	5	4.3.2* 4.7	Наработка длительным зарядом Работа предохранительного клапана	1 0	1
Ф	6	4.5*	Сохранность Работоспособность при 40°С Испытание на удар	1	
Г	5	4.8 4.2.1	Хранение Разряд при 20 °С током: 0,2 С <sub>5</sub> А (для L, М и Н режимов аккумулятора); 1 С <sub>5</sub> А (для М и Н режимов аккумулятора); 5 С <sub>5</sub> А (для Н режима аккумулятора)	1	

3

\* Пункты, содержащиеся в настоящем стандарте, остальные — по ГОСТ Р 50091.

## 5.2 Приемка партии

Эти испытания проводят на отдельных аккумуляторах.

Методика отбора образцов должна быть установлена в соответствии с ГОСТ 18242. Если не оговорено особо соглашением между изготовителем и потребителем, приемка и испытания должны быть проведены с учетом уровня контроля приемки и приемочного уровня дефектности (A Q L), указанных в таблице 7.

Таблица 7 — Последовательность испытаний для приемки партии

Группа	Пункт или подпункт	Проверка (испытание)	Рекомендуемые	
			уровень контроля	$\Lambda Q L$ (%)
А	По согласованию	Внешний осмотр:		
		Отсутствие механических повреждений	II	4
		Отсутствие коррозии на корпусе и выводах	II	4
		Количество, расположение и прочное крепление соединительных контактов	S <sub>3</sub>	1
		Отсутствие электролита на корпусе и выводах	II	0,65
В	3.1 Перечень типов 3.2*	Проверка физических параметров:		
		Размеры	S <sub>3</sub>	1
		Масса	S <sub>3</sub>	1
		Маркировка	S <sub>3</sub>	1
С	По согласованию 4.2.1 4.5*	Проверка электрических параметров:		
		Напряжение разомкнутой цепи и полярность	II	0,65
		Разряд при 20 °С током 0,2 C <sub>5</sub> A	S <sub>3</sub>	1
		Работоспособность при 40 °С	S <sub>3</sub>	1

\* Пункты, содержащиеся в настоящем стандарте, остальные — по ГОСТ Р 50091.

Примечание — Два или более отказов аккумулятора не суммируются. Принимается к рассмотрению только отсутствие соответствия наименьшему приемочному уровню дефектности AQL.

## 6 УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

*Заряд и разряд аккумуляторов должны проводиться при температуре окружающей среды не выше указанной изготовителем.*

УДК 621.358.8:006.354

Е51

Ключевые слова: аккумуляторы щелочные, батареи щелочные, аккумуляторы никель-кадмиевые герметичные цилиндрические, аккумуляторы цилиндрические для длительного заряда при повышенных температурах

ОКП 34 8200

---

Редактор **А. Л. Владимиров**  
Технический редактор **О. Н. Никитина**  
Корректор **В. С. Черная**

Сдано в наб. 08.04.94. Подп. в печ. 25.05.94. Усл. п. л. 0,93. Усл. кр.-отт. 0,93.  
Уч.-изд. л. 0,63. Тир. 436 экз. С 1354.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.  
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 128