

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

МАГНЕТО АВТОТРАКТОРНЫЕ С ФЛАНЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ

присоединительные размеры ГОСТ 2829—76

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР Москва РАЗРАБОТАН Научно-исследовательским институтом автомобильного, тракторного, мотоциклетного и велосипедного электрооборудования и приборов [НИИАвтоприбор]

Зам. директора Кулеев Ю. А. Руководители темы: Опарин И. М., Бадо Б. Е. Исполнители: Швецов А. Г., Гришанина Р. П., Калинин Ю. Н.

ВНЕСЕН Министерством автомобильной промышленности

Член Коллегии Орлов И. В.

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Всесоюзным научно-исследовательским институтом по нормализации в машиностроении [ВНИИНМАШ]

И. о. директора Герасимов Н. Н.

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 15 января 1976 г. № 113

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

МАГНЕТО АВТОТРАКТОРНЫЕ С ФЛАНЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ

ГОСТ 2829—76

Присоединительные размеры

Spigot-mounted magnetos for automobiles and tractors. Fixing dimensions

Взамен ГОСТ 2829—60

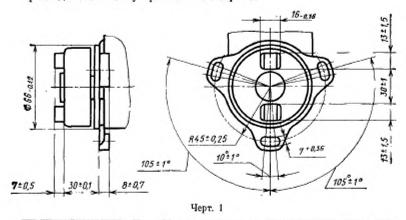
Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 15 января 1976 г. № 113 срок действия установлен

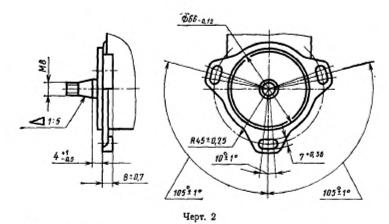
go 01.07.77

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

 Настоящий стандарт распространяется на автотракторные магнето с фланцевым креплением для двигателей внутреннего сторания.

 Присоединительные размеры магнето с присоединительными устройствами (пусковой ускоритель, автомат опережения зажигания и др.) должны соответствовать указанным на черт. 1, а без присоединительных устройств — на черт. 2.





Примечания:

1. По согласованию с потребителем (заказчиком) угол $10\pm1^\circ$ может быть увеличен до $20\pm1^\circ$.

По согласованию с потребителем допускается изготовление магнето с двумя и четырьмя отверстиями во фланце; присоединительные размеры в этом случае должны устанавливаться в технических условиях.

Редактор В. П. Огурцов Технический редактор Л. Б. Семенова Корректор И. Л. Хиниц