



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ  
ДИАГОНАЛЬНЫЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ**

**ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ, РАЗМЕРЫ, МАРКИРОВКА,  
УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ**

**ГОСТ 25304—88  
(СТ СЭВ 1246—87)**

Издание официальное



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИАГОНАЛЬНЫЕ  
ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ**

Основные параметры, размеры, маркировка,  
упаковка, транспортирование и хранение

**ГОСТ  
25304—88**

Diagonal Pneumatic Industrial Tyres.  
The main parameters, dimensions, marking,  
packing, transportation and keeping

**(СТ СЭВ 1246—87)**

ОКП 25 2117

Срок действия с 01.01.89  
до 01.01.97

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов для диагональных пневматических шин обычного и широкого профиля для погрузчиков и промышленных транспортных средств, на базе которых проектируют конкретные модели шин, а также маркировку, упаковку, транспортирование и хранение шин.

2. Условное обозначение шины обычного профиля:

*4,00—8 6PR,*

где 4,00 — условное обозначение ширины профиля;

8 — условное обозначение посадочного диаметра обода;

6PR — норма слоистости (Ply Rating), которая условно обозначает прочность каркаса и определяет соответствие шины максимально допустимой нагрузке.

*23×5 8PR,*

где 23 — условное обозначение наружного диаметра;

5 — условное обозначение ширины профиля;

8PR — норма слоистости (Ply Rating).

Условное обозначение широкопрофильных шин:

*18×7—8 10PR; 250—15 12PR,*

где 18 — условное обозначение наружного диаметра;

7; 250 — условное обозначение ширины профиля;

8; 15 — условное обозначение посадочного диаметра обода;

10PR; 12PR — норма слоистости (Ply Rating).

Таблица 1

## Шины обычного профиля

Обозначение шин	Номер стандартной шины	Условное обозначение профиля обода	Размеры шин, мм				Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч		
			новой		максимальные в эксплуатации		Нагрузка, кг	Давление, МПа (атм. отст. ±15%)	Индекс грузоподъемности
			Наружный диаметр (внеш. отст. ±1,5%)	Ширина профиля	Статический радиус (опорный)	Наружный диаметр			
3,00—4	4	2,1	255	81	115	260	195	675	51
4,00—4	6	2,5	312	107	143	318	224	800	56
4,00—8	6	2,5	414	107	188	422	355	600	72
	6	2,5	414	107	188	422	412	750	77
	8	3,75	414	120	188	422	600	800	86
5,00—8	10	3,0	467	132	213	476	670	900	90
	6	3,0	467	132	213	476	730	1025	97
	8	4,0	540	160	245	551	825	650	101
6,00—9	10	4,0	540	160	245	551	950	825	106
	10	5,0	588	177	266	600	1090	1025	111
6,50—10	10	5,0	672	192	305	685	1150	700	113
	14	5,0	672	192	305	685	1320	850	118
7,00—12	14	5,5	746	197	342	761	1450	1000	121
	16	5,5	746	197	342	761	1500	775	122
	12	5,5	746	197	342	761	1800	1075	128
	12	5,5	746	197	342	761	2060	850	133
	14	5,5	746	197	342	761	2120	900	134
	16	5,5	746	197	342	761	2240	1000	136
7,00—15	12	5,5	746	197	342	761	2360	825	138
	16	5,5	746	197	342	761	2725	1000	143

Продолжение табл. 1

Обозначение шин	Норма слоистой истины шин	Удельное объемное содержание пробанды обода	Размеры шин, мм				Нормы эксплуатационных режимов по скорости до 25 км/ч	Индекс грузоподъемности						
			полой		максимальные в эксплуатации									
			Наружный диаметр (спец. откл. $\pm 1,5\%$ )	Ширина полой	Сечение скелетного каркаса (справочное значение)	Наружный диаметр			Ширина пробанды	Плотность, кг	Давление, кПа (абс. откл. $\pm 15\%$ )			
7,50—10	10	5,5	645	207	289	658	224	1800	650	128				
	12							2060	800	133				
7,50—15	14	6,0	772	212	352	787	229	2180	900	135				
	16							2360	1000	138				
	14							2650	800	142				
	14							2800	925	144				
8,25 15	16	6,5	836	234	384	853	253	3000	1025	146				
	12							3000	700	146				
	14							3250	800	149				
	16							3550	925	152				
10,00—15	18	7,5	918	275	415	936	297	3650	1000	153				
	14							3875	800	155				
	16							4250	950	158				
	18							4750	1100	162				
21×4 22×4½ 23×5	4	3,11	565	121	258	582	131	750	475	98				
	4							825	400	101				
	6							132	270	613	143	1130	525	113
	8							155	289	654	167	1400	750	120
25×6	10	3,75	680	170	307	700	184	1450	800	121				
	8							1700	650	126				

Таблица 2

## Широкопрофильные шины

Обозначение шины	Норма слоистой шины	Условное обозначение шины профиля обода	Размер: шши., мм				Нормы эксплуатационных режимов для скорости до 25 км/ч	Индекс грузо- подъем- ности		
			лоевой		максимальные в эксплуатации					
			Наруж- ний диаметр (ввод. откл. ±1,5%)	Ширина профиля	Статиче- ский радиус (сплош. плат)	Наруж- ний диаметр			Ширина профиля	Нагрузка, кг
15×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —8	10	3,25	385	122	174	393	132	690	800	95
16×6—8	12	4,33	425	152	190	434	164	800	1050	100
18×7—8	14	4,33	462	173	204	471	187	1120	1000	107
	8							1090	700	112
	10							1250	800	111
	14							1450	900	116
	16							1650	1000	121
21×8—9	10	6,0	535	200	233	546	216	1500	625	125
	14							1950	900	122
	16							2120	1000	131
23×9—10	12	6,5	595	225	260	607	243	1850	575	134
	14							2120	700	129
	16							2300	800	134
	18							2430	900	137
	20							2650	1000	139
27×10—12	12	8,0	690	255	303	704	275	2500	600	142
	14							2725	700	140
	16							3000	800	143
	20							3550	1000	146
8,15×65—15	14	7,0	674	228	305	687	246	3150	1000	152
28×9—15	12	7,0	707	216	318	721	233	2650	825	148

Обозначение шин	Нома слоно-сти шин	Условное обозначение профиля обода	Разные шины, мм				Новые эквивалентных размеров при скорости до 25 км/ч			
			новой		максимальные в эксплуатации		Нагрузка, кг	Давление, кПа (атм., откл. ±15%)	Индекс грузоподъемности	
			Надужный диаметр (откл. ±1,5%)	Ширина профиля	Степень раздув (сравнительный)	Наружный диаметр				Ширина профиля
250—15	16	7,5	735	250	323	750	270	3350	825	150
300—15	18	8,0	840	300	362	857	324	3650	950	153
	18							4500	750	160

Примечания к табл. 1, 2:

1. Допускается увеличение ширины профиля новых шин за счет рисок, ребер и применяемых материалов на 3% от указанной в таблицах.
2. Для шин специального профиля допускается увеличение наружного диаметра на 2% от указанного в табл. 1, 2.
3. При применении двоясных шин нагрузки, указанные в табл. 1, 2, должны быть уменьшены на 10%.

3. Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374-77.

4. Обозначения, основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 1, 2.

5. Максимальная грузоподъемность шин, выраженная в процентах от нагрузки на шину (см. табл. 1, 2), приведена в табл. 3.

Таблица 3

Вид транспортного средства	Скорость транспортного средства, км/ч, не более	Максимальная грузоподъемность, %	
		ведущие колеса	направляющие колеса
Вилочные погрузчики	25	130	100
	35	125	92,5
Другие погрузчики	0		151
	25		100
	35		92,5
Другие промышленные транспортные средства	10		118
	25		100
	40		89
	50		84

6. Рекомендуемые и допускаемые ободья, а также расстояния между центрами двойных шин, указаны в табл. 4, 5.

Таблица 4

## Шины обычного профиля

Обозначение шин	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами двойных шин, мм, не менее	
	рекомендуемого	допускаемого	вилочные и другие погрузчики для скорости до 35 км/ч	другие промышленные транспортные средства для скорости до 30 км/ч
3,00-4	2,10	--	98	94
4,00-4	2,50C	--	128	124
4,00-8	2,50C	--	128	124
	3,00D	--	134	130
	3 $\frac{3}{4}$ I	--	144	138

Продолжение табл. 4

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин, мм, не менее	
	рекомендуемого	допускаемого	вилочные и другие погрузчики для скорости до 35 км/ч	другие промышленные тракторные средства для скорости до 50 км/ч
5,00—8	3,00D	—	158	152
	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> I	—	162	156
6,00—9	4,00E	—	192	184
6,50—10	5,00F	—	212	204
	5,50F	—	218	210
7,00—12	5,00S	—	230	222
7,00—15	5,00S	—	230	222
	5,5	—	236	228
7,50—10	—	4,33R	—	—
	5,50F	—	248	238
7,50—15	5,50F	5,00F	—	—
	6,0	—	254	244
	6,5B; 6,5	—	260	250
	—	5,00S	—	—
	—	6,00S	254	244
	—	5,5	—	—
8,25—15	6,5B; 6,5; 6,5T	—	280	270
	7,0	—	286	276
	—	5,00S	—	—
	—	6,0; 6,00T	—	—
10,00—15	7,5	—	330	316
21×4	3,11F—13	—	146	140
22×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	2,32D	—	—
	3,11F—13	—	158	152
23×5	3,75P—13	—	166	160
	3,75P—13	—	186	178
25×6	3,75P—13	—	204	196

Примечания:

1. Рекомендуемый профиль обода 2,50C применяется для шины 4,00—8 НС6;
2. Допускаемый профиль обода 5,00F применяется для шины 7,50—10 НС12;
3. Допускаемые профили ободьев 5,00S, 6,0 и 6,00T применяются для шин 8,25—15 НС12, 14, 16.
4. При применении допускаемых ободьев ширина профиля шин изменяется на 40% от разности между шириной рекомендуемого и допускаемого обода.

Таблица 5

## Широкопрофильные шины

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин для скорости до 50 км/ч, мм, не менее
	рекомендуемого	допускаемого	
15×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —8	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> I	—	141
	—	3,00D	138

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами соседних шин для скорости до 50 км/ч, мм, не менее
	рекомендуемого	допускаемого	
16×6—8	4,33R	—	175
18×7—8	4,33R	—	199
	—	4,25	198
21×8—9	6,00E	—	230
23×9—10	6,50F	—	259
27×10—12	8,00G	—	294
8,15/65—15	7,0	—	261
28×9—15	7,0	—	248
250—15	7,5	—	288
	—	7,0	282
300—15	8,0	—	345

Примечание. При применении допускаемых ободьев ширина профиля шины изменяется на 40% от разности между шириной рекомендуемого и допускаемого обода.

7. На каждой шине должны быть четко обозначены:  
 товарный знак или товарный знак и наименование предприятия-изготовителя;  
 страна-изготовитель USSR;  
 обозначение шины;  
 дата изготовления (неделя, год), включающая три цифры, первые две из которых указывают неделю года, а последняя цифра — год изготовления.

Допускается устанавливать в нормативно-технической документации на шины дополнительные реквизиты маркировки.

8. Упаковка, транспортирование и хранение — по ГОСТ 24779—81.

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

## ИСПОЛНИТЕЛИ

В. Н. Лаптев, канд. техн. наук; М. П. Токарева (руководитель темы); А. Г. Нечипоренко, канд. техн. наук; Ф. Н. Лисунов; В. Д. Коцюба; И. И. Позднякова

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.06.88 № 1892
3. ВЗАМЕН ГОСТ 25304—82
4. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 1246—87
5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 22374—77	3
ГОСТ 24779—81	8

Редактор *Р. С. Федорова*  
Технический редактор *Г. А. Терзбинкина*  
Корректор *В. И. Варенцова*

Сдано в наб. 11.07.88. Подп. в печ. 05.09.88 0,75 усл. п. л. 0,75 усл. кр.-отт. 0,63 уч.-изд. л.  
Тир. 12 000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник». Москва, Ляляк пер., 6. Зак. 2549