ГИДРОПРИВОДЫ ОБЪЕМНЫЕ, ПНЕВМОПРИВОДЫ И СМАЗОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Издание официальное

E

E3 10-98

межгосударственный стандарт

ГИДРОПРИВОДЫ ОБЪЕМНЫЕ, ПНЕВМОПРИВОДЫ И СМАЗОЧНЫЕ СИСТЕМЫ

Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение

ГОСТ 15108—80

Positive-displacement hydraulic drives, pneumatic drives and lubricating systems. Marking, packing, transportation and storage

ОКП 41 4000,41 5000

Дата введения 01.01.83

Настоящий стандарт распространяется на объемные гидроприводы, пневмоприводы, смазочные системы и устройства, входящие в их состав (далее — изделия), изготовляемые для нужд народного хозяйства и экспорта.

Стандарт не распространяется на трубоприводы, рукава и их соединения.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

1. МАРКИРОВКА

 Изделия должны иметь четко нанесенную маркировку, содержащую следующие сведения: товарный знак и полное или сокращенное наименование предприятия-изготовителя;

шифр (обозначение) модели изделия в соответствии с документацией на изделия конкретных видов:

номинальные значения основных параметров;

номер изделия по системе нумерации предприятия-изготовителя;

дату изготовления;

надпись «Сделано в СССР»:

данные, необходимые для монтажа и эксплуатации изделия;

изображение государственного Знака качества для изделий, которым он присвоен в установленном порядке.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

- 1.2. Для изделий, размеры которых не позволяют разместить маркировку в полном объеме, допускается сокращение сведений за исключением товарного знака предприятия-изготовителя, номера и шифра изделия, Знака качества, а также слов «Сделано в СССР» для изделий, предназначенных для экспорта.
- 1.2а. Допускается не маркировать изделие, которое устанавливается на машину, выпускаемую предприятием-изготовителем этого изделия. При этом параметры изделия должны указываться в эксплуатационных документах машины или к эксплуатационным документам машины должны прилагаться эксплуатационные документы изделия.

(Введен дополнительно, Изм. № 2).

 Допускается не маркировать наименование предприятия-изготовителя, если оно входит полностью или в сокращенном виде в обозначение товарного знака.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

1.4. Шифр модели изделия должен включать обозначение вида климатического исполнения по ГОСТ 15150. Допускается не указывать вид климатического исполнения в случаях, предусмотренных ГОСТ 15150.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

E

© Издательство стандартов, 1980 © ИПК Издательство стандартов, 1999 Переиздание с Изменениями

- 1.5. Перечень маркируемых параметров для различных видов изделий приведен в рекомендуемом приложении. Допускается не маркировать параметры, номинальные значения которых входят в шифр модели изделия.
- 1.6. Дата изготовления должна обозначаться арабскими цифрами в следующей последовательности: год (двузначным числом), месяц (двузначным числом). Например, дата «март 1981 года» должна иметь следующую запись: «81 03».

(Измененная редакция, Изм. № 1).

- 1.7. Надпись «Сделано в СССР» должна быть нанесена на изделия, предназначенные для экспорта. На изделиях, предназначенных для нужд народного хозяйства, эту надпись допускается не маркировать.
- 1.8. Данные, необходимые для монтажа и эксплуатации, сводятся к следующим: знаки направления вращения и движения жидкости, смазочных материалов или газа; обозначения присоединений каналов и трубопроводов; условные графические обозначения, установленные государственными стандартами; электрические параметры и заземление; масса свыше 15 кг; предупредительные надписи, в том числе требования безопасности и т. п.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

 Маркировка должна выполняться на табличке, неподвижно прикрепленной к изделию, или непосредственно на изделии.

Для изделий, на которых выполнение маркировки невозможно из-за малых размеров, сложной формы или других конструктивных и технологических особенностей, сведения по п. 1.1 должны указываться на ярлыке, прикрепляемом к изделию или вкладываемом в тару, но номер изделия маркируется на самом изделии.

Допускается оформление одного ярлыка на партию изделий одной модели, упакованных в одну тару. В этом случае взамен номера изделия на ярлыке должен указываться номер партии изделий, а номер изделия на самом изделии не указывают.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3).

- 1.10. Прямоугольные таблички должны изготавливаться в соответствии с ГОСТ 12971, круглые — ГОСТ 12970; требования к табличкам должны соответствовать ГОСТ 12969, к ярлыкам — ГОСТ 14192.
- 1.11. Маркировка изделий, выполненная на табличке или непосредственно на изделии, должна сохраняться в течение всего периода эксплуатации изделия, а маркировка, выполненная на ярлыке, до монтажа изделия на оборудование.
- 1.12. Маркировка изделий, предназначенных для экспорта, должна производиться на языке, указанном в заказе-наряде внешнеторговой организации. При отсутствии требований в заказе-наряде маркировку выполняют на русском языке.

Допускается надпись «Сделано в СССР» маркировать на английском языке «Made in USSR».

- 1.13. Дополнительные требования к маркировке пневмогидроаккумуляторов должны соответствовать «Правилам устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением» Госгортехнадзора СССР.
- 1.14. Технические требования к маркировке и методы контроля качества маркировки по ГОСТ 26828.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

2. УПАКОВКА

2.1. Общие требования

 Упаковка изделий и документации должна соответствовать ГОСТ 23170 и требованиям настоящего стандарта.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

 Изделия должны подвергаться временной противокоррозионной защите, внутреннему упаковыванию и упаковыванию в транспортную тару.

В зависимости от конструктивных особенностей и технологии производства изделий, условий и сроков их транспортирования и хранения допускается исключать какие-либо из указанных стадий или применять их для частичной защиты (защиты отдельных мест) изделий.

2.1.3. Варианты противокоррозионной защиты и внутренней упаковки устанавливают в соответствии с ГОСТ 9.014 для следующих групп изделий:

группа II — 2 — гидроприводы, смазочные системы и их элементы;

группа II — 1 — пневмоприводы и их элементы.

2.1.4. Внутренняя упаковка и транспортная тара совместно или порознь должны обеспечивать защиту изделий от климатических факторов внешней среды, соответствующую категории упаковки КУ-1 по ГОСТ 23170. При этом внутренняя упаковка изделий должна обеспечивать защиту внутренних полостей изделий, соответствующую категории КУ-2. Допускается применять категорию упаковки изделий КУ-0 (защита отдельных мест изделий).

Изделия, транспортируемые в районы с тропическим климатом, должны иметь защиту, соответствующую категории КУ-3.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

- 2.1.5. При частичной защите участков изделий (категория упаковки КУ-0) монтажные, уплотнительные и центрирующие поверхности, уплотнительные элементы, резьбовые присоединения, концы валов и т. п. должны быть предохранены от воздействия воды и механических повреждений.
- 2.1.6. Транспортная тара должна обеспечивать защиту изделий от механических факторов по ГОСТ 23170.

(Введен дополнительно, Изм. № 1).

- 2.2. Временная противокоррозионная защита
- 2.2.1. Для защиты от коррозии внутренних полостей гидроприводов и их элементов следует применять рабочие или консервационные масла в соответствии с вариантами временной противокоррозионной защиты ВЗ-1 или ВЗ-2 по ГОСТ 9.014.

Консервационные масла должны применяться для гидроприводов и их элементов, работающих на воде и водно-масляной эмульсии.

Допускается применять рабочие масла с антикоррозионными присадками, отличными от установленных для вариантов защиты B3-1 и B3-2.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

- 2.2.2. Для защиты от коррозии внутренних полостей смазочных систем и их элементов следует применять соответствующие жидкие или пластичные смазочные материалы.
- 2.2.3. Для защиты от коррозии внутренних полостей пневмоприводов и их элементов следует применять следующие варианты временной противокоррозионной защиты по ГОСТ 9.014:
- B3-1, B3-2, B3-10, B3-14 (растворы или пары ингибитора), B3-15 (растворы ингибитора) или B3-16.

По согласованию изготовителя с потребителем допускается не защищать от коррозии внутренние полости пневмоприводов и их элементов.

- 2.2.4. Для защиты от коррозии наружных поверхностей изделий следует применять варианты временной противокоррозионной защиты по ГОСТ 9.014: ВЗ-1, ВЗ-2, ВЗ-4, ВЗ-10, ВЗ-14, ВЗ-15.
- 2.2.5. Для защиты от коррозии изделий, предназначенных в районы с влажным тропическим климатом, совместно с другими вариантами защиты или отдельно необходимо применять вариант защиты ВЗ-10 совместно с вариантами упаковки ВУ-5 или ВУ-6.
- Для защиты от коррозии изделий, предназначенных на экспорт, применение вариантов защиты, ухудшающих товарный вид и трудоемких при расконсервации, не допускается.
 - 2.3. Виутренняя упаковка
- 2.3.1. Для изделий должны применяться следующие варианты внутренней упаковки по ГОСТ 9.014: ВУ-1, ВУ-2, ВУ-3, ВУ-4, ВУ-5, ВУ-6.
- 2.3.2. Для всех изделий дополнительно к другим вариантам внутренней упаковки или самостоятельно при частичной защите (категория упаковки КУ-0) должен предусматриваться вариант ВУ-9 независимо от того, консервируются или не консервируются внутренние поверхности изделия.

Применение заглушек из крошащихся материалов не допускается.

Для изделий, упакованных в соответствии с вариантами ВУ-5 и ВУ-6, допускается не применять вариант ВУ-9.

- 2.4. Транспортная тара
- 2.4.1. В качестве транспортной тары должны применяться ящики, обрешетки, поддоны с размерами, соответствующими ГОСТ 21140. Предпочтительно применение многооборотной складной и разборной тары.

В стандартах или технических условиях на конкретные изделия (в том числе на изделия, предназначенные для экспорта) в случае применения транспортной тары необходимо указывать тип тары и массу брутго грузовых мест.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2.4.2. Изделия, имеющие частичную защиту (категория упаковки КУ-0) и не транспортируемые

в виде отдельных грузовых мест, должны помещаться в контейнеры, ящичные или стоечные поддоны. При этом должны применяться средства, исключающие возможность перемещения и непосредственного контакта изделий друг с другом (стеллажи, стойки, прокладки, салазки и т. п.).

- 2.4.3. Материал тары должен выбираться с учетом его прочностных свойств, массы упаковываемого изделия, условий транспортирования и хранения. При этом должна учитываться возможность многоярусного размещения (до полной вместимости) при транспортировании и хранении.
- Деревянные ящики для упаковывания изделий, предназначенных для экспорта (кроме изделий, предназначенных для комплектации экспортного оборудования), должны соответствовать ГОСТ 24634.
- Упаковка и конструкция транспортной тары должны исключать возможность перемещения изделий внутри тары.

Транспортная тара для бумажных и сетчатых фильтрующих элементов должна исключать возможность их смятия.

Способы крепления изделий внутри тары должны указываться в нормативно-технической документации на тару для конкретных изделий.

 Тара и упаковка изделий, отгружаемых в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, должна соответствовать ГОСТ 15846.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

- 2.4.7. Деревянные детали транспортной тары, предназначенной в районы с влажным тропическим климатом, подлежат защите от биологического разрушения в соответствии с ГОСТ 15155.
- 2.4.8. Транспортная маркировка должна производиться в соответствии с ГОСТ 14192. Содержание транспортной маркировки, место и способ ее нанесения и необходимые манипуляционные знаки должны быть указаны в нормативно-технической документации на тару для изделий конкретного вида.

На многооборотной таре должны наноситься надпись «Тара многооборотная, подлежит возврату» и полное или сокращенное наименование или товарный знак предприятия, которому принадлежит тара.

Надписи должны наноситься средствами, исключающими возможность их устранения.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 3).

2.4.9. При формировании грузовых мест в транспортные пакеты требования к пакетам и средствам пакетирования — по правилам, действующим на данном виде транспорта.

(Введен дополнительно, Изм. № 1).

- 2.5. Методы контроля качества упаковки
- 2.5.1. При проверке качества временной противокоррозионной защиты следует визуально определять наличие и правильность нанесения средств консервации и материалов внутренней упаковки.
- 2.5.2. Испытания транспортной тары следует проводить по стандартам на тару конкретного вила.

Испытания нестандартной транспортной тары следует проводить:

на сжатие - по ГОСТ 18211;

на удар при свободном падении - по ГОСТ 18425;

на вибропрочность - по ГОСТ 21136.

2.5, 2.5.1, 2.5.2. (Введены дополнительно, Изм. № 3).

3 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

3.1. Изделия, имеющие категорию упаковки КУ-1, КУ-2 или КУ-3, допускается транспортировать при любых условиях, предусмотренных ГОСТ 15150 (в части воздействия климатических факторов внешней среды) и ГОСТ 23170 (в части механических воздействий).

Ограничения на условия транспортирования должны устанавливаться стандартами или техническими условиями на изделия конкретных видов. При этом следует указать вид транспорта и транспортного средства и условий транспортирования.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 3).

3.2. Изделия, упакованные в картонную тару, изделия, имеющие частичную защиту (категория упаковки КУ-0) и транспортируемые в виде отдельных грузовых мест, должны транспортироваться

в крытых вагонах, трюмах судов, отсеках самолетов, автотранспортных средствах с крытым кузовом или контейнерах.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

- 3.3. Изделия, имеющие частичную защиту (категория упаковки КУ-0) должны транспортироваться в условиях, предотвращающих непосредственный контакт друг с другом и с предметами, могущими повредить защитные покрытия и обработанные незащищенные поверхности.
- 3.4. Транспортные изделий в ящичных и стоечных поддонах по ГОСТ 19848, в пакетах по правилам, действующим на данном виде транспорта.

4. ХРАНЕНИЕ

 Изделия должны храниться законсервированными в транспортной таре или внутренней упаковке.

Изделия без транспортной тары или изделия, имеющие частичную защиту, должны храниться в условиях, исключающих непосредственный контакт друг с другом.

 При складировании на земле первый ряд изделий в транспортной таре или внутренней упаковке должен укладываться на прокладки.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

4.3. Изделия, в состав которых входят резинотехнические изделия и изделия из пластмасс, должны храниться в зависимости от свойств резины и пластмассы в условиях хранения 1 (легкие) или 2 (средние) по ГОСТ 15150.

Изделия, в состав которых не входят резинотехнические изделия и изделия из пластмасс, допускается хранить в условиях хранения 2.

Изделия, предназначенные для стран с тропическим климатом, допускается хранить в условиях хранения 3 (Ж3).

Для изделий, в состав которых входят резинотехнические изделия и изделия из пластмасс, нижнее значение температуры воздуха при условиях хранения 2 и 3 не должно быть ниже минус 25 °C. В стандартах или технических условиях на изделия конкретных видов допускается изменять верхний и нижний пределы температуры в зависимости от свойств применяемой резины и пластмассы.

4.4. Срок хранения (до начала эксплуатации) изделий в пределах от шести месяцев до трех лет должен устанавливаться в стандартах или технических условиях на изделия конкретных видов в зависимости от сроков хранения резины и пластмассы, входящих в состав изделий, вида консервации и условий транспортирования и хранения.

Срок хранения запасных частей к изделиям — не менее 5 лет, а запасных резинотехнических и пластмассовых изделий — согласно действующим стандартам на изделия конкретных видов.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- При консервации изделий должны соблюдаться требования безопасности в соответствии с ГОСТ 9.014.
- 5.2. При массе брутто от 15 до 40 кг тара должна быть удобна для ручного или механизированного перемещения. При массе брутто более 40 кг конструкция тары должна обеспечивать возможность механизированной погрузки и разгрузки.

Изделия массой более 40 кг должны иметь приспособления для механизированной погрузки и разгрузки.

- Транспортирование и хранение пневмогидроаккумуляторов по ГОСТ 16769.
- 5.2, 5.3. (Измененная редакция, Изм. № 3).
- 5.4. Тара и упаковка для заряженных пневмогидроаккумуляторов, транспортируемых на экспорт морским путем, должны соответствовать требованиям ГОСТ 2619.
- 5.5. Транспортирование и складирование изделий должно осуществляться таким образом, чтобы обеспечивалась их устойчивость к опрокидыванию.

(Введен дополнительно, Изм. № 1).

ПЕРЕЧЕНЬ

параметров, маркируемых на оборудовании объемных гидроприводов, пневмоприводов и смазочных систем

Наименование изделия	Наименования и обозначения параметров
Объемные насосы для гидроприводов, смазочные объемные насосы	Номинальное давление (P_{uou}) , номинальный рабочий объем (V_0) , номинальная подача (Q_{uou}) или номинальный подаваемый объем за цикл (V_{uou}) , номинальная частота вращения (n_{uou})
Гидромоторы	Номинальное давление ($p_{\text{\tiny MOSS}}$), номинальный рабочий объем (V_0), номинальный крутящий момент ($M_{\text{\tiny MOM}}$), номинальная частота вращения ($n_{\text{\tiny MOSS}}$)
Гидроцилиндры и пневмоцилиндры	Номинальное давление (p_{mon}), диаметр цилиндра (D), диаметр штока (d), ход (s)
Гидравлические, пневматические и смазочные аппараты	Номинальное давление (p_{now}) , условный проход (D_i) , номинальный расход (Q_{now}) или пропускная способность (K_i)
Гидропанели	Номинальное давление (p_{most}), номинальный расход (Q_{nost})
Гидроаккумуляторы, смазочные шприцы	Номинальное давление ($p_{\text{\tiny ном}}$), номинальная вместимость ($V_{\text{\tiny ном}}$)
Фильтры	Номинальное давление $(\rho_{\text{ном}})$, условный проход (D_y) , номинальный расход $(Q_{\text{ноw}})$, номинальная тонкость фильтрации $(\delta_{\text{ноw}})$
Насосные агрегаты, насосные установки, смазочные станции	Номинальное давление (p_{now}) , номинальная подача (Q_{now}) или номинальный подаваемый объем за цикл (V_{now})
Смазочные питатели	Номинальное давление ($p_{_{\text{ном}}}$), номинальный подаваемый объем за цикл ($V_{_{\text{ном}}}$)
Пневмомоторы	Номинальное давление $(p_{\text{ном}})$, номинальная частота вращения $(n_{\text{ном}})$, номинальная мощность (P_{non})
Емкостные масленки	Номинальная вместимость (V_{now})
Поворотные гидродвигатели и пнев-модвигатели	Номинальное давление $(p_{\text{ноw}})$, угол поворота (α) , номинальный крутящий момент $(M_{\text{ноw}})$
Станции гидропривода, смазочные станции, смазочные системы	Номинальное давление $(p_{\text{ном}})$, номинальная подача $(Q_{\text{ном}})$ или номинальный подаваемый объем за цикл $(V_{\text{ном}})$, номинальная вместимость бака $(V_{\text{ном}, 5463})$

(Измененная редакция, Изм. № 3).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством станкостроительной и инструментальной промышленности СССР

РАЗРАБОТЧИКИ

- А.И. Гольдшиндт (руководитель темы); В.Я. Скрицкий, канд, техн. наук; В.С. Макаров; П.Р. Зильман; В.Ф. Курочкин; Э.Б. Исаев; И.Н. Печурова
- УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28.11.80 № 5588
- 3. B3AMEH FOCT 15108-69
- 4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ΓΟCT 9.014—78	2.1.3; 2.2.1; 2.2.3; 2.2.4; 2.3.1; 5.1
ΓΟCT 12969—67	1.10
ΓΟCT 12970—67	1.10
ΓΟCT 12971—67	1.10
ΓΟCT 14192—96	1.10; 2.4.8
ΓΟCT 15150—69	1.4; 3.1,4.3
ΓΟCT 15155—89	2.4.7
ΓΟCT 15846—79	2.4.6
ΓΟCT 16769—84	5.3
ΓΟCT 18211—72	2.5.2
ΓOCT 18425—73	2.5.2
ΓΟCT 19848—74	3.4
ΓΟCT 21136—75	2.5.2
ΓΟCT 21140—88	2.4.1
ΓΟCT 23170—78	2.1.1; 2.1.4; 2.1.6; 3.1
ΓΟCT 24634—81	2.4.4
ΓΟCT 26319—84	5.4
ГОСТ 26828—86	1.14

 ПЕРЕИЗДАНИЕ (март 1999 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, утвержденными в марте 1983 г., феврале 1986 г., октябре 1988 г. (ИУС 7—83, 5—86, 1—89)

> Редактор Р.Г. Говердовсках Технический редактор О.Н. Власова Корректор В.Е. Нестерова Компьютерная верстка С.В. Рябовой

Изд. лиц. № 021007 от 10,08.95. Сдано в набор 23.03.99. Подписано в печать 13.04.99. Усл.печ.л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,80. Тираж. 165 экз. С 2580. Зак. 349.