ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

# УСТРОЙСТВА ТЯГОВО-СЦЕПНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТРАКТОРОВ

РАСПОЛОЖЕНИЕ И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

ΓΟCT 17595-88

Издание официальное



**B3** 8-88/55

на 3 коп. БЗ

## ГОСУДАРСТВЕННЫЯ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

#### УСТРОЯСТВА ТЯГОВО-СЦЕПНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТРАКТОРОВ

Расположение и основные размеры

гост

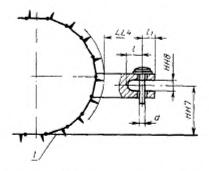
Drawbars and hitches for industrial tractors, Location and basic dimensions 17595 - 88

OKII 47 9128

Дата введения 01.01.90

Настоящий стандарт распространяется на тягово-сцепные устройства промышленных тракторов, предназначенных для агрегатирования с прицепными машинами и орудиями.

 Расположение и основные размеры тягово-сцепных устройств должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



1 — опорная влюскость отсчета; LL4 — расстояние от контура гусеницы до оси отверстия под палец; I — расстояние от оси отверстия под палец до перемычки вилки; I, — расстояние от оси отверстия под палец до коица вилки; d — диаметр вилки; HH7 — расстояние от опорной поверхности до горизонтальной влюскости симметрии вилки; HH8 — пирина паза вилки.

Чертеж не определяет конструкцию.

Размеры в мм

Обозначение размера	Значение размеров для классов трактора					
	6   10	15	25	35	50	75
НН7, не менес	410		625		650	
ннв	90		110	1:	120	
LL4	100-230		110,320,		150—410	
d	45		72		74	
I, не менее	85		100		120	
l <sub>1</sub> , не более	70		80		90 100	

Првмечания:

 Значения размеров НН7 даны от нижней поверхности башмаков гусениц без высоты грунгозацепа.

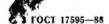
2. Номинальный диаметр отверстия под палец должен превышать номи-

нальный диаметр пальца не более чем на 2 мм.

 Поперечное смещение оси отверстия под палед тяговосцепного устройства от продольной плоскости симметрии трактора — не более 20 мм в каждую сторону.

Угол отклонения тягово-сцепных устройств маятникового типа от продольной оси трактора устанавливают по согласованию с

потребителем.



## **ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ**

РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством сельскохозяйственного и тракторного машиностроения СССР

#### исполнители:

- В. Г. Иванов, В. Н. Павлов, А. Н. Белых, Г. Г. Колобов, М. Я. Кацман, Б. Г. Требухин, С. С. Голованов, Л. А. Добыш, Г. Г. Цайзер, В. И. Молчанов, К. Е. Дындиков, В. Б. Бондарь, В. В. Пястолов, Н. Я. Овсянников, В. А. Бутакова, И. Я. Канторович, Ю. Л. Мариенбах
- УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23.09.88 № 3222
- 3. Срок проверки 1994 г., периодичность проверки 5 лет.
- Стандарт соответствует международным стандартам ИСО 6746/1—87 и ИСО 6746/2—87 в части сцепных устройств и опорной плоскости отсчета размеров.
- 5. B3AMEH FOCT 17595-72.

Редактор А. Л. Владимиров Технический редактор О. Н. Никитина Корректор Е. И. Морозова

Сдано в наб. 10.10.88 Подп. в поч. 13.12.88 0,25 усл. п. д. 0,25 усл кр.-отт. 0,14 уч.-над. д. Тир. 8000

### Д. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ТАРА

Группа Д25

Изменение № 1 ГОСТ 17595—88 Устройства тягово-сцепные промышленных тракторов. Расположение и основные размеры

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 05.09.90 № 2502

Дата введения 01.01.91

Пункт 1. Подрисувочная подпись. Заменить слова; «d — диаметр вилки» на «d — диаметр пальца»;

(Продолжение см. с. 38)

37

(Продолжение изменения к ГОСТ 17595-88)

таблица. Графа «Обозначение размера», Заменить обозначение и значения: НН8 на «НН8, не менее»; 45 на  $44^{+1.3}_{-0.77}$ ; 72 на  $71^{+2.1}_{-1.1}$ ; 74 на  $74\pm0.74$ ;

для класса трактора 6 заменить значение: 90 на 63; для классов трактора 25, 35 заменить значения: 110—320 на 110—400.

(MYC No 12 1990 r.)