



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

АППАРАТЫ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К НАДПИСЯМ.
ЦВЕТА ОКРАСКИ АГРЕГАТОВ

ГОСТ 2645—71

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва

ВНЕСЕН Министерством авиационной промышленности СССР

Начальник Главного технического управления Кошелев Г. М.

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Управлением общей техники Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР

Зам. начальника Управления Илюземиев Н. Н.
Начальник отдела Новиков Р. М.
Гл. специалист Мовин Н. Ф.

Всесоюзным научно-исследовательским институтом стандартизации общей техники (ВНИИСОТ)

Зам. директора по научной работе Потемкин Л. В.
Начальник отдела Филатов В. П.
Ведущий инженер Морозов Г. А.

УТВЕРЖДЕН Государственным комитетом стандартов Совета Министров СССР 1 декабря 1970 г. (протокол № 218)

Председатель научно-технической комиссии Никифоров А. М.
Члены комиссии — Сыч А. М., Чернов А. Т., Авдошин М. Ф., Баранов Н. Н., Григорьев В. К., Козлов В. К., Лямин Б. Н., Фурсов Н. Д., Фунин Б. М.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 4 февраля 1971 г. № 172

АППАРАТЫ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ

Технические требования к надписям.

Цвета окраски агрегатов

Flying apparatus.

Technical requirements for superscriptions.

Assemblies coloration codes

ГОСТ**2645—71**

Взамен

ГОСТ 2645—44

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 4/II 1971 г. № 172 срок введения установлен

с 1/VII 1971 г.**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

Настоящий стандарт распространяется на летательные аппараты, предназначенные для передвижения в атмосфере или космическом пространстве, и устанавливает технические требования к интуитивным, предупредительным и указательным надписям на летательных аппаратах и агрегатах, а также на цвета окраски наружных поверхностей агрегатов бортовых систем летательных аппаратов.

Стандарт не распространяется на опознавательные и заводские знаки, на цвета защитно-декоративных покрытий внешних поверхностей кожухов блоков бортового оборудования, устанавливаемого в кабинах летательных аппаратов.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К НАДПИСЯМ

1.1. Надписи (буквы, цифры и знаки) должны быть четкими в течение всего срока эксплуатации изделия. Примеры надписей приведены в справочном приложении.

1.2. Надписи наносят непосредственно на поверхности летательных аппаратов и агрегатов в рамке или без рамки либо на табличках.

Примечания:

1. Размеры рамок должны соответствовать размерам табличек по ГОСТ 12971—67.

2. Форма и размеры табличек для надписей по ГОСТ 12970—67 и ГОСТ 12971—67.

3. Способ крепления табличек к изделию жесткий (любой): заклепками, винтами, специальным клеем и т. д.



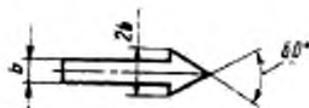
1.3. В надписях допускается сокращение слов, если при этом не искажается их смысл или не появляется возможность различного понимания.

1.4. Цвет надписей и фона должен быть резко контрастным, например: белый по черному фону, черный по белому или серебристому и т. д. Исключение составляют предупредительные надписи, которые наносят только красным цветом по любому фону (кроме красного). По красному фону предупредительные надписи наносят белым цветом.

1.5. Способ нанесения надписей любой — гравировка, литье, типографский, по трафарету и т. д. и выбирается разработчиком изделия, исходя из условий его эксплуатации.

1.6. Шрифт и знаки для выполнения надписей по размерам, начертанию и построению, а также расстоянию между буквами в словах, между строками и словами — по ГОСТ 2930—62.

1.7. Стрелки к надписям, указывающие направление или фиксирующее положение, должны соответствовать черт. 1 и 2, а их размеры — выбираться из следующего ряда (в мм): 0,5; 0,6; 0,8; 1,0; 1,2; 1,6; 2,0; 2,5; 3,0; 4,0; 5,0; 6,0; 8,0; 10,0.



Черт. 1

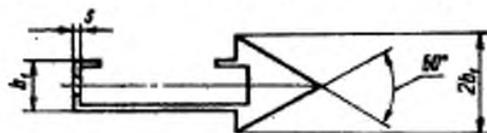


Черт. 2

1.8. Стрелки при выполнении надписей внутри их контура по начертанию должны соответствовать черт. 3, а их размеры — величинам, приведенным в табл. 1.

Таблица 1

мм								
b_1	4	6	8	10	12	16	20	25
s	0,5	0,8	1,0	1,2	1,6	2,0	2,5	2,5



Черт. 3

Примечания:

1. Длина стрелок выбирается в зависимости от объема наносимой информации.

2. Размеры стрелок в сторону увеличения получают умножением на 10.

2. ЦВЕТА ОКРАСКИ АГРЕГАТОВ

2.1. Наружные поверхности агрегатов (в зависимости от системы, в которой работают агрегаты, и независимо от рабочей среды) должны окрашиваться в опознавательные цвета согласно табл. 2.

Таблица 2

Наименование системы	Цвет окраски агрегатов	Номера эталонов цвета по картотеке ГИПИ ЛКП
Топливная	Желтый	204; 206; 220; 221
Окислителя	Синий	425; 426; 427; 428
Пневматическая	Черный	833; 837; 850
Гидравлическая	Серый	812; 813
Масляная	Коричневый	612; 616
Противопожарная	Красный	9; 10; 11; 18
Кислородная	Голубой	423; 424
Охлаждения	Зеленый	311; 312; 313; 314; 315; 316
Кондиционирования	Черный	833; 837; 850
Противообледенительная: воздушно-тепловая жидкостная	Черный Светло - коричневый	833; 837; 850 924; 935
Статического давления воздуха	Белый	802; 803; 804; 805
Полного давления воздуха	Черный	833; 837; 850
Нейтрального газа	Белый	802; 803; 804; 805
Водоснабжения	Зеленый	311; 312; 313; 314; 315; 316

2.2. Агрегаты, работающие при температурах, под действием которых цвет окраски меняется, разрешается окрашивать в серебристый цвет.

2.3. У агрегатов, изготовленных из нержавеющей стали или имеющих стойкие гальванические покрытия, окраску наружных поверхностей разрешается не производить. В этом случае на корпусе агрегата должна быть нанесена цветная полоса.

Цвет полосы определяют по табл. 2. Место нанесения и размер цветной полосы должны назначаться в чертежах разработчиком агрегата.

2.4. Агрегаты, работающие одновременно на разных видах рабочих сред (гидроаккумулятор, топливо-масляный радиатор и др.), должны окрашиваться в цвет, предусмотренный для системы, в которой они устанавливаются.

2.5. Агрегаты, устанавливаемые в линиях слива, дренажа, аварийной системы и т. п., должны окрашиваться в цвет, предусмотренный для основной системы.

ПРИМЕРЫ НАДПИСЕЙ

Надписи на летательных аппаратах

РАБОТАТЬ ПОД ЩИТКОМ ТОЛЬКО
ПРИ ОБЕСТОЧЕННОМ САМОЛЁТЕ

ЗАЛЫВНАЯ ГОРЛОВИНА

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕРОНОМ

БОРТОВАЯ ЗАРЯДКА

Надписи на агрегатах

○ ВИНТ КРЫШКИ ЗАТЯГИВАТЬ ОТ РУКИ ○

○ ЗАКРЫТЬ ○

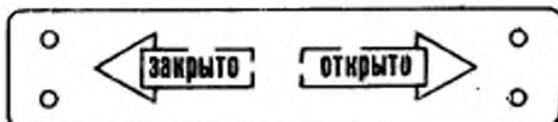
○ ВХОД ○

○ ВЫХОД ○

○ НАГНЕТАНИЕ ○

○ ВСАСЫВАНИЕ ○

○ КЛАПАН ○



Редактор Т. В. Смыка